



MUNICÍPIO DE CAMINHA

Proposta para procedimento para reabilitação de oito módulos de ecoponto subterrâneos e de treze módulos de recolha de RSU'S subterrâneos

Cláusulas Específicas do Caderno de Encargos

Reabilitação de oito módulos de ecopontos subterrâneos e treze módulos de recolha de RSU's subterrâneos, que abaixo se identificam:

Ecopontos

Caminha:

- Avenida Manuel Xavier
- Avenida São João de Deus
- Avenida Visconde Sousa Rego
- Avenida Dantas Carneiro
- Rua da Retorta

Moledo:

- Rua Manuel Afonso

Vila Praia de Âncora:

- Avenida Combatentes Ultra Mar
- Avenida Dr.º Ramos Pereira

RSU'S

Caminha:

- Avenida Manuel Xavier
- Avenida São João de Deus
- Avenida Visconde Sousa Rego
- Avenida Dantas Carneiro
- Avenida de Camões
- Rua da Retorta

Vilarelho:

- Rua da Igreja Velha

Moledo:

- Avenida Eng.º Álvaro Sousa Rego

Vila Praia de Âncora:

- Avenida Combatentes Ultra Mar
- Rua da Lagarteira
- Rua da Erva Verde
- Largo Dr. Ramos Pereira
- Avenida Dr. Ramos Pereira



MUNICÍPIO DE CAMINHA

Reabilitação de contentores subterrâneos destinados à recolha seletiva de resíduos e de RSU's:

Pretende-se a reabilitação dos módulos subterrâneos identificados com as seguintes especificações:

- a) Substituição da sinalética dos marcos por nova sinalética em chapa de aço inox, com as medidas de 62cmX11,5cm de modelo a aprovar pelo município;
- b) Impermeabilização do interior do fosso em betão com o mínimo de duas demãos de emulsão betuminosa não iónica, de massa volúmica (25.º) de 1.0-1.1 g/cm³ do tipo IMPERKOTE L, fornecido pela Imperialum, ou equivalente, incluindo todos os trabalhos preparatórios necessários;
- c) Revisão de todos os elementos e componentes dos marcos existentes incluindo substituição dos batentes, das borrachas, revisão das fechaduras comerciais, reajustamento das pegas e de todas as ligações, incluindo todos os trabalhos necessários ao seu correto funcionamento;
- d) Reabilitação das estruturas e todos os elementos metálicos existentes, incluindo decapagem de todos os elementos metálicos, aplicação de primário de epóxi de zinco, aplicação de camada intermédia com tinta à base de epóxi pigmentado com óxido de ferro micáceo e acabamento final com esmalte de poliuretano acrílico curado com isocianatos alifáticos, conferindo uma proteção anti-corrosiva de 250µ;
- e) Substituição da sinalética de segurança;
- f) Revisão e substituição de todos os componentes em mau estado;
- g) Revisão dos circuitos hidráulicos incluindo substituição de eventuais elementos em mau estado;
- h) Lubrificação de todos os componentes;

