



MUNICÍPIO DE CAMINHA

APROVISIONAMENTO

À

Sermarco – Serralharia e Náutica, Lda.

(sermarco@sermarco.pt)

SUA REFERÊNCIA

SUA COMUNICAÇÃO DE

NOSSA REFERÊNCIA

DATA

10.12.2014

ASSUNTO : AJUSTE DIRETO P/ “REABILITAÇÃO DO CAIS DE ATRACAÇÃO NA MARGEM ESQUERDA DO RIO MINHO (FOZ DO MINHO)”

Tomando em consideração a Intenção de Projeto de Intervenção no âmbito do Fundo de Proteção dos Recursos Hídricos, relativa à “Realização de Obras para a Reabilitação de um Cais de Atracação na Margem esquerda do Rio Minho (estuário) – Vilarelho, no concelho de Caminha”, convida-se V. Exa. a apresentar a melhor proposta possível, nos termos a seguir expressos e de acordo com o mapa de quantidades e memória descritiva que se anexam:

1. Entidade adjudicante

A entidade adjudicante é o Município de Caminha.

2. Órgão que tomou a decisão de contratar

O Sr. Vereador do Pelouro dos Fundos Comunitários, Rui Teixeira, tomou a decisão de iniciar procedimento de contratação a 27 de novembro do corrente ano.

3. Fundamento da escolha do Ajuste Direto

O procedimento adotado é o ajuste direto com consulta apenas ao fornecedor “Sermarco – Serralharia e Náutica, Lda.”, face ao valor estimado do procedimento.

4. Prazo para apresentar proposta

A proposta e documentos que a acompanham deverão ser entregues, nos termos do n.º seguinte, até às 23:59 horas do dia 11 de dezembro do corrente ano.



MUNICÍPIO DE CAMINHA

APROVISIONAMENTO

5. Documentos da proposta

A proposta, instruída nos termos do determinado no artigo 57.º do anexo ao Decreto Lei n.º 18/2008, de 29 de Janeiro, é constituída pelos documentos e termos a seguir indicados:

5.1 - Declaração do concorrente de aceitação do conteúdo do Convite, elaborada em conformidade com o modelo constante do anexo I (a que se refere a alínea a) do n.º 1 do artigo 57.º do anexo ao Código dos Contratos Públicos);

5.2 - O preço que não deve incluir o IVA, é indicado em algarismos e por extenso.

6. Modo de apresentação da proposta

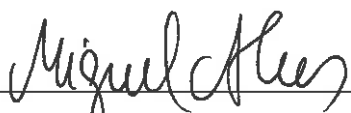
A proposta e documento a apresentar (modelo constante do anexo I, a que se refere a alínea a) do n.º 1 do artigo 57.º do anexo ao Código dos Contratos Públicos) deverão ser ficheiros informáticos não editáveis que serão transmitidos, dentro do prazo para apresentar proposta, para o endereço eletrónico ana.dourado@cm-caminha.pt

7. Prestação de caução

Não há lugar à prestação de caução.

Na expectativa da v/ melhor proposta, queiram receber os melhores cumprimentos.

O Presidente da Câmara,


(Miguel Alves)



MUNICÍPIO DE CAMINHA
DIVISÃO DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO E EDIFÍCIOS

REABILITAÇÃO DO CAIS DE ATRACAÇÃO NA MARGEM ESQUERDA DO RIO MINHO (FOZ DO MINHO)

MAPA DE QUANTIDADES

Art.º	DESIGNAÇÃO	Quantidade	Un	preço unitário	Total
1	Remoção da passerele existente e dos respectivos pontões a recuperar, incluindo utilização de transporte especial e equipamento adequado	1	vg		
2	Reabilitação da passerele em alumínio A6005, incluindo substituição de todas as madeiras e do alumínio nas zonas danificadas, limpeza de toda a estrutura através de alta pressão, com líquidos adequados à manutenção da qualidade do alumínio, e ainda substituição de todos os parafusos e colocação de novos rebites em alumínio.	1	vg		
3	Fornecimento e colocação de novos acessórios de união entre a passerele e os novos pontões, com características idênticas às dos existentes.	6	un		
4	Fornecimento e colocação de 7 novos flutuadores em alumínio marítimo A6005, com enchimento em com poliestireno expandido, com dimensões e geometria idêntica aos existentes.	7	un		
5	Execução de sistema de suporte da passerele elevada constituído em perfil HEB e respectivos meios de fixação, semelhante ao existente.	1	vg		
6	Fornecimento e execução de 3 pontões com 6000 x 2000 cada um, em alumínio A6005, com perfil de extrusão especial que permite a fixação de outros passadiços, com deck em madeira e treliça interior contraventada em secção tubular a suportar as longarinas, conforme descrito nas peças escritas.	3	un		
7	Fornecimento e aplicação de madeira exótica de alta densidade, antiderrapante com régua de 1450 x 200 x 19, espaçadas de 6mm, fixa à estrutura metálica através de rebites, incluindo todos os trabalhos necessários à sua correta aplicação.	1	vg		
8	Montagem incluindo toda mão-de-obra necessária, bem como, os respetivos transportes e equipamentos de elevação adequados, fundamentalmente devido ao tamanho das peças a transportar.	1	vg		
TOTAL					



REABILITAÇÃO DO CAIS DE ATRACAÇÃO NA MARGEM ESQUERDA DO RIO MINHO (FOZ DO MINHO)

MEMORIA DESCRITIVA

Pretende-se com a presente intervenção, proceder à reabilitação do cais de atracação existente na Foz do Rio Minho, designadamente a passerelle de acesso e passadiço flutuante. A intervenção consiste em remover a passerelle de acesso e respetivos pontões flutuantes e transporta-los a estaleiro para posterior retificação e recolocação.

A reparação e colocação da passerelle de acesso existente, consistirá na substituição de todas as madeiras por elementos com características idênticas às existentes, limpeza do alumínio com máquina de pressão e produtos adequados à conservação deste material, e posteriormente, à colocação de novos acessórios de união, substituição de todos os antigos parafusos por novos parafusos em aço inoxidável, colocação de novos rebites em alumínio e novos roletes de apoio no primeiro pontão (retirar toda a madeira velha);

Acresce ainda a reparação, reestruturação e colocação de 3 pontões (passadiços) com 2,05 metros x 6,0 metros (18 metros) com as seguintes características:

- Perfil Lateral de extrusão especial que permite a fixação de outros passadiços, de fingers e de acessórios, rodeados de defensas em madeira com 100 x 19, de forma a permitir o atracamento com melhor qualidade e menores riscos para as embarcações;
- Treliça interior contaventada em secção tubular, a suportar as longarinas onde é fixo o ripado do convés, os nós da treliça são reforçados com cutelos, e ao longo de todo o comprimento duas longarinas conferem resistência adicional á estrutura;

- Retirar toda a madeira velha, colocar novo Convés em madeira exótica de alta densidade, antiderrapante, com tábuas de 1450 x 200 x 19mm espaçadas de 6mm, a madeira é fixa á estrutura através de rebites de alumínio, e suportada nas longarinas soldadas à estrutura;
- Fornecimento de 7 novos flutuadores construídos em alumínio marítimo A6005, cheios de poliestireno expandido; em detrimento da solução anteriormente existente com flutuadores construídos em polietileno rotomoldado, estes novos flutuadores garantem uma maior resistência e durabilidade.
- Os passadiços terão que ter uma capacidade de sobrecarga uniformemente distribuída de 150kg/m2 na superfície entre condutas;
- Os passadiços serão reestruturados em toda a sua estrutura com reforços em alumínio anodizado, de forma a aguentarem a carga proposta;

A interligação dos passadiços ter que ser feita por meio de parafusos e porcas castelo com freio em aço inoxidável; entre os passadiços e entre o passadiço e as anilhas de chapa, serão montadas anilhas de borracha, com reforço interior em aço e com a medida de 160 x 95 x 50.

- O apoio superior da escada de acesso será reforçado, e colocados novos meios de fixação.
- Recuperação dos anéis de deslizamento, colocação de novos acessórios de fixação e de novos roletes. Colocação de novas defensas em madeira exótica.
- Todos os roletes em Nylon 100 x 50 serão novos (fabricados à medida).
- Os trabalhos descritos Incluem o respetivo transporte especial, e os equipamentos necessários à correta execução.