



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

ATA NÚMERO 12/20 DA REUNIÃO ORDINÁRIA DA CÂMARA MUNICIPAL DE CAMINHA REALIZADA NO DIA 15 DE JUNHO DE 2020.

*Aos quinze dias do mês de junho do ano dois mil e vinte, no Salão Nobre dos Paços do Concelho, reuniu a Câmara Municipal sob a presidência de **LUÍS MIGUEL DA SILVA MENDONÇA ALVES** e com a presença dos Senhores Vereadores **GUILHERME CESÁRIO LAGIDO DOMINGOS, LILIANA DE SOUSA RIBEIRO, RUI MIGUEL RIO TINTO LAGES, MANUEL DE SOUSA MARQUES, LILIANA SOFIA BOUÇA DA SILVA** e através de videoconferência o Senhor Vereador **PAULO PINTO PEREIRA**.*

Iniciada a reunião, às 15:00 horas, pelo Senhor Presidente **Luís Miguel da Silva Mendonça Alves** foram tratados os assuntos a seguir indicados:

PERÍODO ANTES DA ORDEM DO DIA

O **Senhor Presidente** cumprimentou os presentes e de seguida solicitou a introdução na ordem de trabalhos de mais uma proposta sobre a aprovação do acordo de regularização de dívida com as Águas do Norte, S.A., uma vez que há a necessidade de levar por diante a cessão de crédito ao Banco de Investimento Europeu, sendo que esta já foi aprovada por duas vezes, no entanto nunca chegou a ser concretizada, porque em 2017 e 2018 as contas da Câmara Municipal não cumpriram com o limite do endividamento e o Governo não fez o despacho excecional que a permitiria, estando agora todas estas questões ultrapassadas. Assim, a urgência desta decisão prede-se com o facto de esta proposta ainda poder ser aprovada na Assembleia Municipal deste mês.



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

A **Senhora Vereadora Liliana Silva** disse que os Vereadores do PSD não aceitam a introdução desta proposta na ordem de trabalhos, porque não simples e merece uma análise cuidada com o devido tempo.

O **Senhor Presidente** disse que não irá introduzir esta proposta na ordem de trabalhos e que irá convocar uma reunião extraordinária da Câmara Municipal para a próxima quinta-feira, dia 18 de junho, para debater e deliberar sobre a mesma.

De seguida o Senhor Presidente deu a palavra aos Senhores Vereadores.

A **Senhora Vereadora Liliana Silva** cumprimentou os presentes e solicitou esclarecimentos sobre a questão do Galardão de Ouro da praia de Vila Praia de Âncora, bem como sobre a questão de uma obra na zona das Laginhas.

Chamou atenção que a ponte da Cruz Velha em Vila Praia de Âncora se encontra num estado de degradação que coloca em perigo os seus utilizadores.

Sugeriu que possa existir a possibilidade de espetáculos pontuais de animação durante o verão.

Referiu que no ano transato foi aprovada uma alienação de um terreno na Zona Industrial da Gelfa, no entanto, até à data, o empresário não foi notificado da decisão, solicitando informações sobre este assunto.

O **Senhor Vereador Guilherme Lagido** cumprimentou os presentes e disse ser da opinião que as reuniões de Câmara são para discutir questões de natureza política, sendo necessário distinguir o que é política e gestão. Referiu que as administrações funcionam todas muito mal, só havendo uma forma de minimizar estes problemas – criar a informatização de procedimentos e um sistema de auditoria. Recordou que desde que este executivo está em funções houve um esforço grande de operacionalizar o portal de documentos do município e que hoje funciona razoavelmente. A pretexto da revisão do PDM foi criado um suporte cartográfico que permite fazer análises muito mais rigorosas. Também foi feita toda a informatização



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

dos procedimentos de licenciamento de obras particulares, com um suporte com a fiscalização. A partir do início de julho vai ser possível que os promotores de projetos, façam eles o carregamento dos processos através de uma plataforma existente. Este trabalho passa despercebido ao cidadão, no entanto é muito importante, porque deixa de ser possível o desaparecimento de pedaços de processos de licenciamento de obras, que é uma situação que acontecia no passado com alguma frequência; deixa também de ser possível substituir páginas dos processos de obras, que também acontecia com alguma frequência no passado; portanto há hoje todo um sistema que permite controlar melhor os procedimentos, bem como atrasos.

Relativamente à questão da obra na zona das Laginhas respondeu que se trata de um processo de licenciamento que foi aprovado, com alvará emitido, tendo sido efetuada a respetiva fiscalização onde se constatou que há uma ligeira diferença entre o que está licenciado e o que está a ser executado.

Relativamente à questão da deliberação de alienação do lote na zona empresarial da Gelfa, informou que a reunião de Câmara que aprovou a alienação foi a 16 de setembro de 2019 e foi enviada carta a comunicar a decisão ao requerente em 18 de setembro de 2019, sendo que há a confirmação que a carta foi entregue no correio, pelo que se supõe que deve ter havido algum extravio da mesma.

O **Senhor Presidente** informou que a Câmara Municipal irá apresentar um programa global de animação cultural, onde indicará os eventos que vão ou não acontecer.

PERÍODO DA ORDEM DO DIA

PROPOSTA Nº 1 – ATRIBUIÇÃO DE VALES DE DESCONTO – INCENTIVO À ECONOMIA LOCAL “CONCELHO DE CAMINHA, DESTINO DE CONFIANÇA;



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

A epidemia da doença provocada pela COVID-19, para além da grave situação de saúde pública mundial originada, veio alterar profundamente o modo de vida das nossas populações, com consequências a vários níveis, em particular ao nível económico-financeiro.

O Município de Caminha, ciente de todos os reflexos económicos e sociais decorrentes desta problemática, está a implementar um conjunto de medidas de apoio com o objetivo de dinamizar e incentivar a economia local, promovendo as compras no comércio tradicional e a procura da hotelaria e restauração, minimizando, assim, os efeitos negativos causados pela COVID-19.

Atendendo a que todas as atividades económicas ligadas ao Turismo foram das mais expostas aos efeitos imediatos da crise, e tendo sido necessário, para o processo de reabertura dos espaços, tomar medidas adicionais para assegurar a minimização da transmissão da doença nestes contextos, gerando mais encargos para as empresas, é essencial apoiar este setor.

Sendo o Turismo um dos fatores mais importantes para o desenvolvimento do concelho de Caminha, importa continuar a apostar na estratégia que vem sendo seguida nos últimos anos, sendo necessário, para tal, criar formas de apoio para fomentar a dinamização da economia.

Assim, propõe-se atribuir vales de desconto no valor de quinze euros a cada hóspede/turista que pernoite no concelho de Caminha, para que sejam usados nos restaurantes que aderiram à Campanha “Concelho de Caminha, Destino de Confiança” (listagem em anexo). Estes vales serão entregues a cada unidade hoteleira, mediante a indicação do número de reservas, para que os possam entregar no ato do check-in aos hóspedes/turistas que visitam o nosso concelho. Os vales deverão ser usados entre 5 de junho e final do mês de junho.

No âmbito do preceituado na alínea ff), do n.º 1, do artigo 33º, da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro – Regime Jurídico das Autarquias Locais, *é da competência da Câmara Municipal promover e apoiar o desenvolvimento de atividades e a realização de eventos relacionados com a atividade económica de interesse municipal, se*



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

atribuam vales de desconto às unidades hoteleiras do concelho de Caminha para oferecerem aos hóspedes/turistas que pernoitem no concelho.

Assim, **propõe-se** que a Câmara Municipal delibere aprovar a presente proposta.

O **Senhor Presidente** explicou que o município tem vindo a enfrentar os efeitos sociais, económicos e sanitários desta pandemia. Do ponto de vista económico o município não tem todos os recursos necessários, uma vez que há fatores que não consegue alcançar, a título de exemplo, a taxa de desemprego no concelho subiu 41% em dois meses. A economia do concelho gira muito em torno do turismo e da atração de visitantes que usufruem de diversos locais. A Câmara tem uma responsabilidade acrescida para dar um novo movimento à economia, o que exige que se possa distinguir dos outros concelhos, demonstrando confiança às pessoas. Assim, foi criada a possibilidade de uma medida que chamasse atenção do país, e nesse sentido foi feita esta proposta aos empreendimentos turísticos para que cada hospede do concelho possa usufruir de um almoço ou jantar e assim criar uma ideia forte do concelho, distinguindo-se do contexto nacional.

A **Senhora Vereadora Liliana Silva** disse que não tem nada a dizer sobre a proposta, no entanto, e uma vez que os vouchers só podem ser usados até ao final do mês de junho, solicitou que os pagamentos à restauração fossem feitos até ao final do mês de julho para que não sejam criadas dificuldades aos restaurantes.

O **Senhor Vereador Paulo Pereira** cumprimentou os presentes e disse que se trata de uma medida bem-vinda que fara com que as pessoas venham ao Concelho de Caminha e perguntou se esta medida já foi ou ainda vai ser implementada.

O **Senhor Presidente** respondeu que a medida já esta implementada.

O **Senhor Vereador Paulo Pereira** disse que se está a aprovar a medida hoje quando já esta em aplicação, uma vez que a proposta em si é omissa quanto ao



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

início e fim da medida, pelo que a proposta deveria ser mais esclarecedora neste sentido.

O **Senhor Presidente** concordou e referiu que esta questão pode ficar referida na proposta, uma vez que esta medida começou no dia 5 de junho e prolongar-se-á até o fim do mês.

A presente proposta foi aprovada com 7 votos a favor do Senhor Presidente e dos Senhores Vereadores Guilherme Lagido, Liliana Ribeiro, Rui Lages, Paulo Pereira, Liliana Silva e Manuel Marques, 0 votos contra e 0 abstenções.

PROPOSTA Nº 2 - APROVAÇÃO DE MEDIDAS EXTRAORDINÁRIAS DE APOIO SOCIAL E ECONÓMICO À POPULAÇÃO, EMPRESAS E INSTITUIÇÕES DO CONCELHO DE CAMINHA, NO ÂMBITO DO COMBATE À DISSEMINAÇÃO DA COVID-19;

Na reunião de Câmara ordinária de 6.04.2020 foram aprovadas um conjunto de medidas de apoio às empresas e aos empresários, tendo essas medidas adotadas o seu término a 30 de junho de 2020.

Vivendo o país e o concelho de Caminha, em particular, um momento de exceção fruto da permanência da situação de calamidade, derivado à Doença COVID-19, sou a propor que, possam as referidas medidas ser prorrogadas, em especial:

- a) Isenção integral do pagamento das rendas habitacionais em todos os fogos municipais até 31 de dezembro de 2020 (inclusive);
- b) Isenção integral do pagamento de rendas de todos os estabelecimentos comerciais, em espaços municipais, até 31 de dezembro de 2020 (inclusive);
- c) Isenção integral do pagamento das bancas do interior dos mercados municipais de Caminha e Vila Praia de Âncora até 31 de dezembro de 2020 (inclusive);



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

- d) Isenção total do pagamento dos terrados das feiras semanais de Caminha e de Vila Praia de Âncora até 31 de dezembro de 2020 (inclusive);
- e) Isenção total de pagamento, mediante requerimento dirigido ao Senhor Presidente da Câmara Municipal de Caminha, das taxas de ocupação do espaço público, designadamente para instalação de esplanadas ou publicidade até 31 de dezembro de 2020.

Por este ser um momento de exceção torna-se necessário ajudar as famílias e, em particular, a economia local no seu desenvolvimento, fortalecimento e (re)afirmação. Sendo que, as medidas anteriormente aprovadas caducam no final do corrente mês **propõe-se** que a Câmara Municipal delibere aprovar, que possam as mesmas ser prorrogadas até ao final do corrente ano.

O **Senhor Presidente** explicou que esta é uma segunda vertente do apoio que a Câmara Municipal tem dado e que continuará a dar. No entanto é ainda uma indefinição de quanto tempo se terá que apoiar as empresas e instituições, porque tanto pode ficar resolvido nos próximos meses, como demorar mais de um ano, e para isso a Câmara tem que ter receita para prestar os apoios, sendo que até ao momento no conjunto das medidas já foram gastos 270 mil euros. No total, entre o que o município gastou diretamente e aquilo que não irá receber em termos de receita tem um custo global de 450 mil euros, pelo que deve haver algum cuidado na concessão dos apoios para não haver um desequilíbrio.

A presente proposta foi aprovada com 7 votos a favor do Senhor Presidente e dos Senhores Vereadores Guilherme Lagido, Liliana Ribeiro, Rui Lages, Paulo Pereira, Liliana Silva e Manuel Marques, 0 votos contra e 0 abstenções.

PROPOSTA N.º 3 – APROVAR SUBMETER À ASSEMBLEIA MUNICIPAL ALTERAÇÃO À POSTURA DE TRÂNSITO DE PARAGEM E ESTACIONAMENTO EM CAMINHA E VILAREHO; MOLEDO E CRISTELO E VILA PRAIA DE ÂNCORA;



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

Tendo-se verificado o estacionamento indiscriminado de veículos ligeiros de comprimento superior à generalidade dos veículos ligeiros (comprimento até 5,0m em média) em diversos locais do concelho, em especial nas freguesias de Caminha e Vilarelho, Moledo e Cristelo e V.P. de Âncora, será de todo oportuno criar medidas para disciplinar o estacionamento automóvel, criando zonal de proibição de estacionamento a veículos com comprimento superior a 5,0 metros, com a possibilidade de os mesmos serem rebocados em caso de infração.

Atendendo a que com o aproximar da época balnear o número de veraneantes e consequentemente o número de veículos aumenta de forma exponencial criando maior pressão nos locais de estacionamento autorizado, nomeadamente junto às zonas de praia, pelo que, salvo melhor opinião, justifica-se a implementação duma medida disciplinadora do estacionamento automóvel nestes locais impedindo que veículos ligeiros com comprimento superior a 5,0 metros aí estacionem.

Atendendo ao exposto propomos a implementação de zonas de paragem e estacionamento proibido a veículos com comprimento superior a 5,0 metros, com a implementação da sinalética correspondente, nos seguintes locais de estacionamento autorizado:

Na União de Freguesias de Caminha e Vilarelho:

- Largo da Feira e zonas de estacionamento envolventes;
- Estrada de acesso à foz do rio Minho e zonas de estacionamento envolventes;
- Estrada interior entre o acesso ao Parque de Campismo e a estrada de acesso ao rio Minho;
- Zona de estacionamento envolvente ao Parque de estacionamento do Estádio Morber;
- Zona de estacionamento envolvente ao Tribunal Judicial de Caminha;
- Zona de estacionamento envolvente ao cais do Ferryboat;

Na União de Freguesias de Moledo e Cristelo:



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

- Avenida da Senhora Ao Pé da Cruz e zonas de estacionamento envolventes;
- Rua 25 de Abril e zonas de estacionamento envolventes;
- Rua da Fontela e zonas de estacionamento envolventes;
- Rua dos Poços e zonas de estacionamento envolventes;
- Rua Carlos Seixo e zonas de estacionamento envolventes;
- Rua da Estrada Real e zonas de estacionamento envolventes;

Na freguesia de Vila Praia de Âncora:

- Caminho de acesso à capela de Santo Isidoro;
- Avenida do Campo do Castelo e zonas de estacionamento envolventes;
- Zonas de estacionamento ao longo da Av. do Campo do Castelo;
- Avenida Dr. Ramos Pereira e zonas de estacionamento envolventes;

Sem prejuízo do exposto anteriormente relativamente a veículos com comprimento superior a 5,0 metros há, porém, veículos que quer pelas características dos seus ocupantes, quer pelas características da atividade que a o transporte pertence se deve permitir o estacionamento em certas zonas.

Assim, somos da opinião de que os veículos de transporte coletivo de passageiros e os veículos de transporte de mercadorias devem ser excecionados da proibição de paragem e estacionamento no largo da Feira, e no parque de estacionamento da zona envolvente ao Estádio Morber, na união de freguesias de Caminha e Vilarelho.

As exceções referidas justificam-se não só pela escassez de espaços para estacionamento de veículos com as características indicadas, mas também pela natureza da atividade a que se destina o transporte, nomeadamente o turismo e as atividades comerciais que são essenciais e estratégicas para o desenvolvimento do concelho.

Para efetivar a postura de estacionamento proposta para a generalidade dos locais indicados é necessário implementar a seguinte sinalética vertical: sinal de zona de paragem e estacionamento proibidos, sinal G3, acompanhado de painel adicional modelo 14 com a indicação “*veículos com comprimento superior a 5,0 m*” e painel



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

adicional modelo 14 com a indicação “*sujeito a reboque*”, conforme indicado na figura 1.



Figura 1 – Sinalética a implementar na generalidade dos locais.



Figura 2 - Sinalética a implementar no largo da Feira e envolvente ao Estádio Morber.

Para efetivar a postura de estacionamento proposta para o largo da Feira e para a zona envolvente ao estádio Morber é necessário implementar a seguinte sinalética vertical: sinal de zona de paragem e estacionamento proibidos, sinal G3, acompanhado de painel adicional modelo 14 com a indicação “*veículos com comprimento superior a 5,0 m*”, painel adicional modelo 14 com a indicação “*exceto transportes coletivos e de mercadorias*” e painel adicional modelo 14 com a indicação “*sujeito a reboque*”, conforme indicado na figura 2.

A sinalética referida deve ser colocada em todas as entradas das zonas de estacionamento indicadas e no início dos arruamentos em cada sentido de trânsito. Os sinais devem ser colocados em local visível junto ao passeio e perpendicularmente ao sentido de trânsito ou à entrada dos parques de estacionamento.



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

Assim, e conforme a presente informação propõe-se que a Câmara Municipal delibere aprovar submeter á Assembleia municipal a presente alteração.

Em anexo apresentam-se fotomapas com a indicação das zonas ou locais onde se propõe a implementação das medidas indicadas e dos locais específicos onde a sinalética deve ser colocada, e que faz parte integrante da proposta.

Anexo I – União de Freguesias de Caminha e Vilarelho



Fotomapa 01 – Largo da Feira e zona envolvente



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020



Fotomapa 02 – Estrada de acesso à foz do Minho e envolvente ao Estádio Morber



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

Anexo II – União de Freguesias de Moledo e Cristelo



Fotomapa 03 – Avenida da Senhora Ao Pé da Cruz



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020



Fotomapa 04 – Rua 25 de Abril e rua da Fontela



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020



Fotomapa 05 – Rua da Estrada Real, Rua dos Poços e rua Carlos Seixo



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

Anexo III – Freguesia de Vila Praia de Âncora



Fotomapa 06 – Arruamento de acesso à Capela de Santo Isidoro



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020



Fotomapa 07 – Avenida do Campo do Castelo



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020



Fotomapa 08 – Avenida do Campo do Castelo, Av. Dr. Ramos Pereira e zonas envolventes



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020



Fotomapa 09 – Av. Dr. Ramos Pereira e zonas envolventes



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

LEGENDA DOS FOTOMAPAS APRESENTADOS:



veículos com
comprimento
superior a 5,0m

sujeito a reboque

(A)



veículos com
comprimento
superior a 5,0m

excepto
transportes coletivos
e de mercadorias

sujeito a reboque

(B)

O **Senhor Vereador Guilherme Lagido** explicou que esta alteração da postura de trânsito vai no sentido de se ter espalhado pelo concelho de forma anárquica um conjunto de autocaravanas que para além do impacto que tem no estacionamento e, portanto, é uma ocupação do espaço público de impacto relevante e que tem conflito com equipamentos de campismo. Também as condições de salubridade e higiene não são as ideais, com impacto extremamente negativo nas redes de águas pluviais.

A **Senhora Vereadora Liliana Silva** disse que esta proposta não foi discutida com as juntas de freguesia, porque independentemente da opinião sobre as autocaravanas não se pode ignorar que estas trazem algum movimento à economia local. Concordou que é necessário disciplinar e criar regras, no entanto não concorda em proibir simplesmente numa altura destas sem ouvir as juntas de freguesia.



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

O **Senhor Presidente** disse que não se está a proibir o estacionamento das autocaravanas em todo o concelho, somente nos locais assinalados na proposta.

A presente proposta foi aprovada com 4 votos a favor do Senhor Presidente e dos Senhores Vereadores Guilherme Lagido, Liliana Ribeiro e Rui Lages, 3 votos contra dos Senhores Vereadores Paulo Pereira, Liliana Silva e Manuel Marques, e 0 abstenções.

PROPOSTA N.º 4 – ATRIBUIÇÃO DE SUBSÍDIO ÀS ASSOCIAÇÕES E CLUBES DESPORTIVOS DO CONCELHO DE CAMINHA NO ÂMBITO DO REMAD;

Em conformidade com o disposto na alínea u), n.º 1, do art.º 33º, da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, compete à Câmara Municipal “apoiar atividades de natureza social, cultural, educativa, desportiva, recreativa ou outra de interesse para o Município, incluindo aquelas que contribuam para a promoção da saúde e prevenção das doenças”.

Assim, com base na informação dos serviços, despacho do Senhor Vereador do Pelouro e tendo em conta o enquadramento no REMAD, **propõe-se** a atribuição de um subsídio às Associações e Clubes Desportivos do Concelho de Caminha no montante global de 66.660,00€, distribuídos conforme quadro anexo que fica a fazer parte integrante dos originais desta ata.

A presente proposta foi aprovada com 7 votos a favor do Senhor Presidente e dos Senhores Vereadores Guilherme Lagido, Liliana Ribeiro, Rui Lages, Paulo Pereira, Liliana Silva e Manuel Marques, 0 votos contra e 0 abstenções.

PROPOSTA N.º 5 – SUSPENSÃO TEMPORÁRIA DA POSTURA DE TRÂNSITO E OCUPAÇÃO DA VIA PÚBLICA NA FREGUESIA DE VILA PRAIA DE ÂNCORA RATIFICAÇÃO;



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

A EDP Distribuição, S.A. vem solicitar o condicionamento e suspensão temporária de trânsito e estacionamento proibido na rua Laureano de Brito, na freguesia de V.P. de Âncora, entre as 08:00h e as 18:00h do dia 08 de junho do corrente ano, para realizar trabalhos instalação de um gerador no PT CMN053 no âmbito da remodelação da linha LN 15kV, no âmbito dos trabalhos de eletrificação da linha do Minho.

Atendendo ao fim a que se destina, ao interesse público, ao carácter temporário do pedido, e não havendo alternativa para a realização da obra, propomos o seguinte:

1. Proceder ao condicionamento e suspensão temporária de trânsito e estacionamento proibido na rua Laureano de Brito, na freguesia de V.P. de Âncora, entre as 08:00h e as 18:00h do dia 08 de junho do corrente ano;
2. Deverá notificar-se o requerente de que fica responsável pela vedação do espaço solicitado e pela colocação de toda a sinalética temporária necessária à perfeita sinalização da suspensão de trânsito, suportando este todos os encargos diretos e indiretos correspondentes;

Assim, **propõe-se** que a Câmara Municipal delibere aprovar a presente proposta.

A presente proposta foi aprovada com 4 votos a favor do Senhor Presidente e dos Senhores Vereadores Guilherme Lagido, Liliana Ribeiro e Rui Lages, 0 votos contra e 3 abstenções dos Senhores Vereadores Paulo Pereira, Liliana Silva e Manuel Marques.

PROPOSTA N.º 6 – APROVAÇÃO DA MINUTA DA ATA;

Para produção de efeitos imediatos de todas as propostas constantes nesta minuta de ata, **propõe-se** a sua aprovação.

A presente proposta foi aprovada com 7 votos a favor do Senhor Presidente e dos Senhores Vereadores Guilherme Lagido, Liliana Ribeiro, Rui Lages, Paulo Pereira, Liliana Silva e Manuel Marques, 0 votos contra e 0 abstenções.



Câmara Municipal de Caminha

Ata 12/20 de 15/06/2020

E nada mais havendo a tratar, o Senhor Presidente declarou encerrada a reunião quando eram 15 horas e 50 minutos, da qual, para constar e por estar conforme, se lavrou a presente ata que vai ser assinada pelo Senhor Presidente e por mim, Tomás Henrique Fernandes Antunes, Assistente Técnico da Secção de Administração, Atas e Expediente, que a redigi.

Paços do Município de Caminha, 15 de Junho de 2020

ASSINATURAS:

O PRESIDENTE DA CÂMARA

Luís Miguel da Silva Mendonça Alves

O ASSISTENTE TÉCNICO

Tomás Henrique Fernandes Antunes